



## CAPITOLATO TECNICO

### PER LA VENDITA DI N. 41 GALLEGGIANTI DISMESSI DALLA MARINA MILITARE E GIACENTI PRESSO L'ARSENALE DI LA SPEZIA

#### 1. PREMESSA

Si intende acquisire la miglior offerta, da parte di Società operanti nel settore, per l'acquisto di n. 41 ex galleggianti dichiarati fuori uso dalla Marina Militare e giacenti presso l'Arsenale Militare di La Spezia, in unico lotto che sarà aggiudicato, anche in presenza di una sola offerta valida, alla Società che avrà offerto il prezzo al rialzo maggiore rispetto al prezzo iniziale a base di gara pari a € 1.000,00.

Per i galleggianti il cui ripristino sarà ritenuto non costo efficace o non di interesse, l'acquirente dovrà procedere alla demolizione in conformità alle norme ambientali vigenti provvedendo a separare e smaltire secondo norma i materiali non riciclabili e beneficiando del tornaconto economico derivante dalla vendita dei materiali recuperabili e dei rottami aventi valore economico.

#### 2. DESCRIZIONE DEL MATERIALE OGGETTO DI VENDITA

I beni in oggetto si intendono proposti in vendita con la formula “*as is, where is*” (così come visti e piaciuti, nel luogo in cui si trovano). L'AID non fornisce quindi alcuna garanzia, scritta o implicita, per quanto riguarda la condizione generale e particolare dei beni offerti. Lo sgombero ed il trasporto dei beni sarà effettuato sotto la piena responsabilità dell'Acquirente che, pertanto, dovrà attuare tutte le predisposizioni necessarie ed impiegare tutti i mezzi idonei affinché la movimentazione dei galleggianti avvenga in piena sicurezza.

È responsabilità dei potenziali Acquirenti accertarsi delle condizioni dei galleggianti. Pertanto, per poter partecipare alla vendita e presentare offerta, gli Operatori Economici interessati dovranno eseguire un **sopralluogo obbligatorio** per prendere visione dei beni.

I galleggianti le cui caratteristiche principali sono riportate nelle schede in **Annexo n.1** sono corredati ciascuno di documentazione tecnica che verrà resa disponibile agli Operatori all'atto dell'avvenuto sopralluogo dal Comando Stazione Navale di La Spezia. Dei 41 galleggianti 38 sono con scafo in acciaio e 3 con scafo in vetroresina.

Le tabelle e i dati riportati contengono oltre ai dati dimensionali e il dislocamento scarico asciutto di progetto di ogni galleggiante, anche le stime del peso dei materiali ferrosi riciclabili ricavate dai verbali di consistenza e stima prevedendo la riduzione di ~ il 20% del peso iniziale per via delle deduzioni relative all'ossidazione ed assottigliamento di lamiere e strutture, al materiale non recuperabile (vetroresina, gomme, guarnizioni, legna, cemento, pitture, bitumastici, coibenti, ecc..) ed alle operazioni di demolizione (sfrido per taglio alla fiamma).

Pertanto delle 2.350 tonnellate del dislocamento scarico asciutto totale si stima che possono essere recuperate circa 1.700 Tonnellate di materiale ferroso riciclabile.

Resta inteso che le quantità stimate devono intendersi soggette a tolleranza e rappresentano solo una indicazione per i potenziali acquirenti. Eventuali differenze tra le quantità stimate e quelle effettive non costituiranno in nessun modo motivo di modifica/revisione in corso d'opera degli aspetti contrattuali, siano essi economici o temporali.

Per n. 34 galleggianti è presente e verrà resa disponibile la relazione tecnica di mappatura MCA e la relativa dichiarazione di Asbesto Free. Per i restanti 7, così come indicato nelle relative schede descrittive in Annesso 1, il contraente dovrà verificare la presenza di materiali pericolosi sulla base di sopralluoghi mirati e della relativa documentazione tecnica che sarà resa disponibile dal Comando Navale di La Spezia. Per la quantificazione preliminare e la localizzazione indicativa dei materiali pericolosi l'Acquirente farà riferimento a tale documentazione. Si precisa sin d'ora che, anche se non espressamente contemplati, gli elementi in fibra vetrosa o minerale sono da considerarsi alla stregua di materiali pericolosi. La stima delle quantità di questi ultimi materiali è sotto responsabilità dell'Acquirente.

### **3. REQUISITI TECNICI RICHIESTI AL CONCORRENTE**

L'acquirente dovrà avere a disposizione un sito con caratteristiche capacitive ed autorizzazioni a norma di legge idonee a ricevere e, nel caso, demolire i galleggianti in parola. Dovrà essere iscritto nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di vendita. Dovrà avere l'Iscrizione all'Albo Gestori Ambientali.

I requisiti minimi del Sistema di Qualità cui dovrà essere in possesso il potenziale acquirente per poter partecipare alla presente vendita dovranno essere i seguenti:

ISO 9001:2015 (Gestione della qualità)

ISO 14001:2015 (Gestione ambientale)

ISO 45001:2018 (sistemi di gestione della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro).

L'acquirente è obbligato, a corredo dell'offerta economica, a presentare l'attestato di partecipazione al sopralluogo (**Annesso n. 2**) firmato dal legale rappresentate o da un suo delegato. La mancata produzione dell'attestato di partecipazione è causa di esclusione.

Il potenziale Acquirente dovrà comunicare, al punto di contatto per il sopralluogo, con idoneo preavviso i nominativi dei partecipanti al sopralluogo e fornire copia dei documenti di identità per poter ottenere l'accesso nell'Arsenale Militare di La Spezia. In mancanza di tale documentazione in tempo utile, il potenziale Acquirente non potrà vantare diritti derivanti dalla mancata autorizzazione all'accesso.

L'aggiudicatario sarà obbligato sotto la propria totale responsabilità, spese e cura, a:

1. presentare un piano di movimentazione e trasporto per ogni galleggiante nel quale indicare anche la destinazione finale: ripristino d'uso o demolizione;
2. sgomberare le aree della Stazione Navale dove sono attualmente posti i galleggianti con mezzi idonei che possono essere rimorchiatori, pontoni, gru o chiatte. Considerate le caratteristiche dimensionali che non permettono il trasporto via terra, tutti i galleggianti devono essere rimossi via mare. La maggior parte di essi si trova già in galleggiamento (29 su 41). I restanti 12 a secco andranno riposti comunque su mezzi galleggianti prima del trasporto. E' fatto divieto assoluto fare attività di decomposizione/riduzione volumetrica nel sito di giacenza.
3. attuare tutte le predisposizioni necessarie ed ottenere l'autorizzazione al trasporto dalla autorità competente provvedendo a produrre tutta la documentazione (polizze comprese);
4. trasportare i galleggianti presso un impianto idoneo ed autorizzato secondo la normativa ambientale;
5. riciclare i galleggianti destinati alla demolizione utilizzando tecniche conformi alla normativa ambientale vigente;
6. essere in possesso delle autorizzazioni necessarie al trattamento ed allo smaltimento di rifiuti pericolosi e non;

7. al termine del processo di riciclaggio, presentare una Dichiarazione di Completamento del riciclaggio e un report finale con i FIR dei materiali smaltiti;

#### 4. MODALITA' E TEMPISTICHE DI CONSEGNA DEL MATERIALE

Le tempistiche per la consegna dei galleggianti dovranno essere in linea con il seguente cronoprogramma:

**T0** - START messa a disposizione dei Galleggianti tramite Verbale di consegna (facsimile in **Annesso n. 3**)

**T1** – Presentazione del Piano di Trasporto

**T2** - Trasporto dei Galleggianti presso il sito di riciclaggio (\*)

**T3** - conclusione attività di riciclaggio

**T4** - consegna report di avvenuto riciclaggio

30 giorni da T0

180 giorni da T1

210 giorni da T2

30 giorni da T3

(\*) Il superamento di detti termini temporali comporterà l'addebito dei costi di stazionamento.

#### 5. PUNTI DI CONTATTO

I potenziali acquirenti interessati alla presente procedura di vendita dovranno eseguire un **sopralluogo obbligatorio** sui galleggianti presso l'Arsenale Militare di La Spezia previo appuntamento da concordare con il Comando della Stazione Navale di La Spezia al seguente Punto di Contatto:

**Capitano di Fregata Valerio CIRILLO**

Stazione Navale La Spezia

Viale Amendola, 1 – 19100 La Spezia

Uff. (+39) 0187784002

Cell.: (+39) 3357377849

E-mail: [valerio.cirillo@marina.difesa.it](mailto:valerio.cirillo@marina.difesa.it)

In caso di aggiudicazione e una volta ottenuta l'approvazione dell'Atto di Vendita da parte del Direttore Generale di AID, il potenziale acquirente potrà prendere contatti per concordare le modalità di aggiudicazione e il ritiro del materiale oggetto della procedura di gara in argomento con:

**C.A. Mario De Vico**

email: [mario.devico@aid.difesa.it](mailto:mario.devico@aid.difesa.it)

Tel: +39 06 469152015

per la parte tecnica

**Ten. Col. Valerio Iacueli**

email: [valerio.iacueli@aid.difesa.it](mailto:valerio.iacueli@aid.difesa.it)

Tel: +39 06 469152045

per la parte amministrativa

L'Agenzia Industrie Difesa, qualora le preposte Superiori Autorità non dovessero concedere il benestare alla cessione dei beni oggetto della presente gara per qualsiasi problematica connessa, avrà piena ed insindacabile facoltà di annullare il provvedimento di aggiudicazione ed i conseguenti effetti, senza che per tale circostanza la ditta aggiudicataria possa rivendicare alcun diritto o pretendere alcun risarcimento.

Il Responsabile  
Unità Produttive Navali  
C.A. Mario DE VICO

AGENZIA INDUSTRIE DIFESA

Elenco ex Galleggianti La Spezia da alienare

nr	Nominativo	Materiale Scafo	Dimensioni di riferimento (LxBxH)	Peso in tonn. (scarico/asciutto)	Riferimento dismissione (Dp. cancellazione e anno)	Ubicazione Attuale	Condizione	STIMA ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	
1	<a href="#">GA/GR 1019</a>	ACCIAIO	22X11X2,8	150,00	M_D MSTNAVSP prot. nr. 0008874 - 05-04-2024	TS ESTERNA	In galleggiamento	108,0	
2	<a href="#">GC 1</a>	Acciaio	5,8X12,3X1,7	40,00	M_D GNAV REG2016 0032939 07.12.2016	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	28,8	
3	<a href="#">GD 104</a>	Acciaio	5,4X19,3X2,2	45,00	M_D GNAV REG2017 0000856 16.01.2017	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	35,6	
4	<a href="#">GD 320</a>	Acciaio	6,3X18X2,5	53,70	Dp_M_D A16D511 0030982 del 21.11.2022	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	48,0	
5	<a href="#">GD 322</a>	Acciaio	6,3X18X2,5	53,70	M_D GNAV REG2017 0000856 16.01.2017	BAIA D'ASSAB	A secco	42,4	
6	<a href="#">GD 329</a>	Acciaio	6,3X18X2,5	53,70	Dp_M_D A16D511 0030980 del 21.11.2022	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	49,9	
7	<a href="#">GD 39</a>	ACCIAIO	18X6,3X2,5	62,00	M_D A16D511 REG2022 0030980 21-11-2022	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	36,2	
8	<a href="#">GE 17</a>	Acciaio	5,3X17,1X1,8	38,00	Dp_M_D A16D511 0025719 del 04.10.2022	MARTELLOTTA	In galleggiamento	82,7	
9	<a href="#">GE 18</a>	Acciaio	5,3X17,1X1,8	38,00	Dp_M_D A16D511 0030106 del 12.11.2022	EX DIFO	A secco	27,4	
10	<a href="#">GE/ms 19</a>	Acciaio	5,6X19,8X2,5	32,50	M_D GNAV REG2016 0032938 07.12.2016	TS ESTERNA	A secco	28,0	
11	<a href="#">GE/ms 27</a>	Acciaio	25,5x9x2	100,00	M_D A16D511 REG2024 0000840 15-01-2024	TS ESTERNA	In galleggiamento	72,0	
12	<a href="#">GF 1300</a>	Acciaio	28,2X8,57X2,43	75,50	M_D A16D511 REG2024 0007821 15-03-2024	TS INTERNA	In galleggiamento	54,4	
13	<a href="#">GF 1333</a>	Acciaio	6,3X19,4X2,3	36,00	Dp_M_D A16D511 0030106 del 12.11.2022	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	28,4	
14	<a href="#">GF 1337</a>	Acciaio	4,8X14,5X2,1	21,00	M_D GNAV REG2016 0032937 07.12.2016	BAIA D'ASSAB	In galleggiamento	17,3	
15	<a href="#">GF 1338</a>	Acciaio	6,3X19,38X2,3	36,00	M_D GNAV REG2017 0000855 16.01.2017	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	27,2	
16	<a href="#">GF 1349</a>	Acciaio	6,3X16,2X1,8	45,00	M_D GNAV REG2017 0000855 16.01.2017	TS INTERNA	A secco	23,0	
17	<a href="#">GF 1350</a>	Acciaio	7,5X26X2	74,90	M_D GNAV REG2016 0032937 07.12.2016	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	43,4	
18	<a href="#">GF 1355</a>	Acciaio	20x6,4x2	40,00	M_D A16D511 REG2023 0034844 30-11-2023	EX DIFO	A secco	23,2	
19	<a href="#">GF 1368</a>	Acciaio	6,4X20X1,8	40,00	M_D GNAV REG2016 0032937 07.12.2016	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	30,2	
20	<a href="#">GF 1379</a>	Acciaio	6,4X20X1,8	43,00	Dp_M_D A16D511 0030106 del 12.11.2022	EX DIFO	A secco	29,5	
21	<a href="#">GG 1016</a>	Acciaio	7,3X28,4X2,6	79,00	M_D GNAV REG2017 0000856 16.01.2017	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	54,2	
22	<a href="#">GG 1021</a>	Acciaio	6,3X19,38X2,3	36,00	M_D A16D511 REG2024 0007821 15-03-2024	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	24,7	
23	<a href="#">GGs 1012</a>	Acciaio	39,1X8,5X4	235,00	M_D MSTNAVSP prot. nr. 0008884 - 05-04-2024	EX VELERIA	In galleggiamento	223,2	
24	<a href="#">GH 262</a>	Acciaio	5X20X2,3	45,00	M_D GNAV REG 0026755 11.10.2017	EX DIFO	A secco	35,6	
25	<a href="#">GH/if 251</a>	Acciaio	20x5x2,3	45,00	M_D A16D511 REG2024 0007821 15-03-2024	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	35,6	
26	<a href="#">GK/m 1</a>	Acciaio	17x5,4x2	36,00	Dp_M_D A16D511 0030106 del 12.11.2022	EX DIFO	A secco	28,4	
27	<a href="#">GK/m 24</a>	Acciaio	17x5x2,5	38,00	Dp_M_D A16D511 0030106 del 12.11.2022	EX DIFO	A secco	27	
28	<a href="#">GL 571</a>	Acciaio	10X6,5X1,8	18,30	M_D A16D511 REG2024 0007821 15-03-2024	TS INTERNA	In galleggiamento	12	
29	<a href="#">GL 572</a>	Acciaio	6,5X10,1X1,8	10,00	Dp_M_D A16D511 0025719 del 04.10.2022	EX DIFO	A secco	46	
30	<a href="#">GM 265</a>	Acciaio	8,3X16,3X2,5	58,50	Dp_M_D A16D511 0030106 del 12.11.2022	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	46	
31	<a href="#">GM 512</a>	Acciaio	16x8x40X2,5	58,50	M_D GNAV 0000855 del 16.01.2017 di NAVARM	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	29	
32	<a href="#">GQ 114</a>	Acciaio	6,9X6,9x3	9,00	M_D A16D511 REG2024 0007821 15-03-2024	TS INTERNA	A secco	6	
33	<a href="#">GR/g 157</a>	Acciaio	9X27,5X4,2	100,00	Dp_M_D A16D511 0030106 del 12.11.2022	TS INTERNA	A secco	72	
34	<a href="#">GR/g 197</a>	Acciaio	5,3X16,1X2,5	35,00	Dp_M_D A16D511 0030106 del 12.11.2022	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	25	
35	<a href="#">GR/g 521</a>	Acciaio	5,3X16X2,8	33,00	Dp_M_D A16D511 0025719 del 04.10.2022	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	33	
36	<a href="#">GR/g 539</a>	Acciaio	9,3X29,7X3	95,00	Dp_M_D A16D511 0009769 del 10.04.2022	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	68	
37	<a href="#">GR/g 548</a>	Acciaio	8,32X27,56X3	90,33	Dp_M_D A16D511 0009770 del 10.04.2022	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	65	
38	<a href="#">GR/J 533</a>	Acciaio	5,3X16,X2,8	37,50	Dp_M_D A16D511 0030107 del 12.11.2022	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	27	
sub TOT=								<b>2137,13</b>	<b>1694</b>
39	<a href="#">GK/m 21</a>	Vetroresina	17x5x2,5	34,50	Dp_M_D A16D511 0034842 del 30.11.2023	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	2	
40	<a href="#">GK/m 29</a>	Vetroresina	17x5,3x2,5	154,00	M_D A16D511 REG2023 0034843 30-11-2023	TS INTERNA	In galleggiamento	2	
41	<a href="#">MEN 212</a>	Vetroresina	18,1x5,12X2,75	29,90	Dp_M_D A16D511 0036494 del 14.12.2023	VASCHE S. VITO	In galleggiamento	0	
sub TOT=								<b>218,40</b>	<b>4</b>
<b>TOTALE</b>								<b>2355,53</b>	<b>TOTALE 1698</b>

Tipologia: **PONTONE A GRU**



Anno costruzione:	<b>1996</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>22</b>
Larghezza (mt):	<b>11</b>
Altezza (mt):	<b>2,8</b>
Peso a vuoto (t):	<b>150</b>
Riferimento dismissione (richiesta di cancellazione)	<b>M_D A16D511 REG2024 0011092 16-04-2024</b>
Ubicazione	<b>TS ESTERNA</b>
Condizione	<b>In galleggiamento</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>SI</b> (stima 3 mc di inaspirabile in deposito gasolio)
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>108,00</b>

Tipologia: **BETTOLINE TRASPORTO VIVERI**



Anno costruzione:	<b>N.D.</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>12,3</b>
Larghezza (mt):	<b>5,8</b>
Altezza (mt):	<b>1,7</b>
Peso a vuoto (t):	<b>40</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D GNAV REG2016 0032939 07.12.2016</b>
Ubicazione	<b>VASCHE S. VITO</b>
Condizione	<b>In galleggiamento</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>28,80</b>

Tipologia: **BETTOLINA TRASPORTO MUNIZIONI**

Anno costruzione:	<b>1909</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>19,3</b>
Larghezza (mt):	<b>5,4</b>
Altezza (mt):	<b>2,2</b>
Peso a vuoto (t):	<b>45</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D GNAV REG2017 0000856 16.01.2017</b>
Ubicazione	<b>VASCHE DI SAN VITO</b>
Condizione	<b>IN GALLEGGIAMENTO</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>35,55</b>

Tipologia: **BETTOLINA TRASPORTO MUNIZIONI**

Anno costruzione:	<b>1988</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>18</b>
Larghezza (mt):	<b>6,3</b>
Altezza (mt):	<b>2,5</b>
Peso a vuoto (t):	<b>53,7</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 0030982 del 21.11.2022</b>
Ubicazione	<b>VASCHE DI SAN VITO</b>
Condizione	<b>IN GALLEGGIAMENTO</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>da verificare (*)</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>48,00</b>

(\*) verifica da eseguire sulla base della documentazione tecnica che sarà resa disponibile da MARISTANAV SP all'atto del sopralluogo

Tipologia: **BETTOLINA TRASPORTO MUNIZIONI**

Anno costruzione:	<b>1988</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>18</b>
Larghezza (mt):	<b>6,3</b>
Altezza (mt):	<b>2,5</b>
Peso a vuoto (t):	<b>53,7</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>M_D GNAV 0000856 del 16.01.2017</b>
Ubicazione	<b>CALATA EST</b>
Condizione	<b>A secco</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>42,42</b>

Tipologia: **BETTOLINA TRASPORTO MUNIZIONI**

Anno costruzione:	<b>1991</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>18</b>
Larghezza (mt):	<b>6</b>
Altezza (mt):	<b>2,5</b>
Peso a vuoto (t):	<b>53,7</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 0030980 del 21.11.2022</b>
Ubicazione	<b>VASCHE DI S.VITO</b>
Condizione	<b>IN GALLEGGIAMENTO</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>49,94</b>

Tipologia: **BETTOLINA TRASPORTO MUNIZIONI**



Anno costruzione:	<b>1903</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>18</b>
Larghezza (mt):	<b>6,3</b>
Altezza (mt):	<b>2,5</b>
Peso a vuoto (t):	<b>48</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 REG2022 0030980 del 21-11-2022</b>
Ubicazione	<b>VASCHE DI SAN VITO</b>
Condizione	<b>IN GALLEGGIAMENTO</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>36,24</b>

Tipologia: **BETTOLINE TRASPORTO MISSILI/SILURI**

Anno costruzione:	<b>1893</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>17,1</b>
Larghezza (mt):	<b>5,3</b>
Altezza (mt):	<b>1,8</b>
Peso a vuoto (t):	<b>38</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 0025719 del 04.10.2022</b>
Ubicazione	<b>VASCHE DI SAN VITO</b>
Condizione	<b>IN GALLEGGIAMENTO</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>82,72</b>

Tipologia: **BETTOLINE TRASPORTO MISSILI/SILURI**

Anno costruzione:	<b>1893</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>17,1</b>
Larghezza (mt):	<b>5,3</b>
Altezza (mt):	<b>1,8</b>
Peso a vuoto (t):	<b>38</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 0030106 del 12.11.2022</b>
Ubicazione	<b>EX DIFO</b>
Condizione	<b>A secco</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>27,36</b>

Tipologia: **BETTOLINE TRASPORTO MISSILI/SILURI**

Anno costruzione:	<b>1910</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>19,8</b>
Larghezza (mt):	<b>5,6</b>
Altezza (mt):	<b>2,5</b>
Peso a vuoto (t):	<b>32,5</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D GNAV REG2016 0032938 07.12.2016</b>
Ubicazione	<b>EX DIFO</b>
Condizione	<b>A secco</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO - 19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>27,95</b>

Tipologia: **BETTOLINE TRASPORTO MISSILI/SILURI**

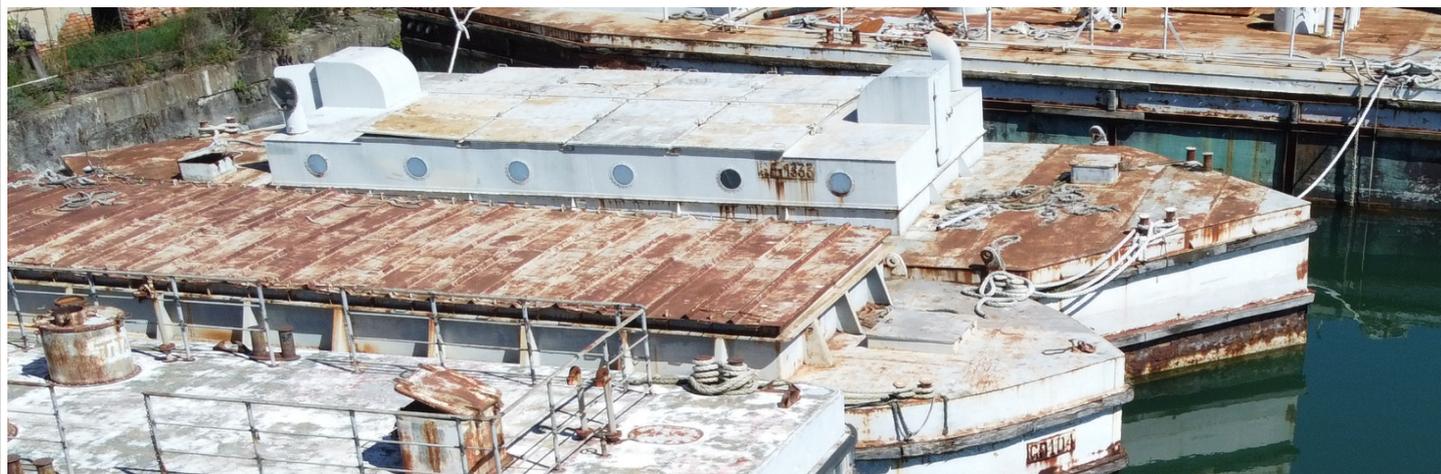


Anno costruzione:	<b>1987</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>25,25</b>
Larghezza (mt):	<b>9</b>
Altezza (mt):	<b>2</b>
Peso a vuoto (t):	<b>100</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 REG2024 0000840 del 15-01-2024</b>
Ubicazione	<b>TS ESTERNA</b>
Condizione	<b>IN GALLEGGIAMENTO</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO - 19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>72,00</b>

Tipologia: **BETTOLINA TRASPORTO MATERIALI**



Anno costruzione:	<b>1916</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>28,2</b>
Larghezza (mt):	<b>8,57</b>
Altezza (mt):	<b>2,43</b>
Peso a vuoto (t):	<b>75,5</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 REG2024 0007821del 15-03-2024</b>
Ubicazione	<b>TS INTERNA</b>
Condizione	<b>IN GALLEGGIAMENTO</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO - 19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>54,36</b>

Tipologia: **BETTOLINA TRASPORTO MATERIALI**

Anno costruzione:	<b>1970</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>19,38</b>
Larghezza (mt):	<b>6,3</b>
Altezza (mt):	<b>2,3</b>
Peso a vuoto (t):	<b>36</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 0030106 del 12.11.2022</b>
Ubicazione	<b>VASCHE DI S.VITO</b>
Condizione	<b>IN GALLEGGIAMENTO</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO - 19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>28,44</b>

Tipologia: **BETTOLINA TRASPORTO MATERIALI**

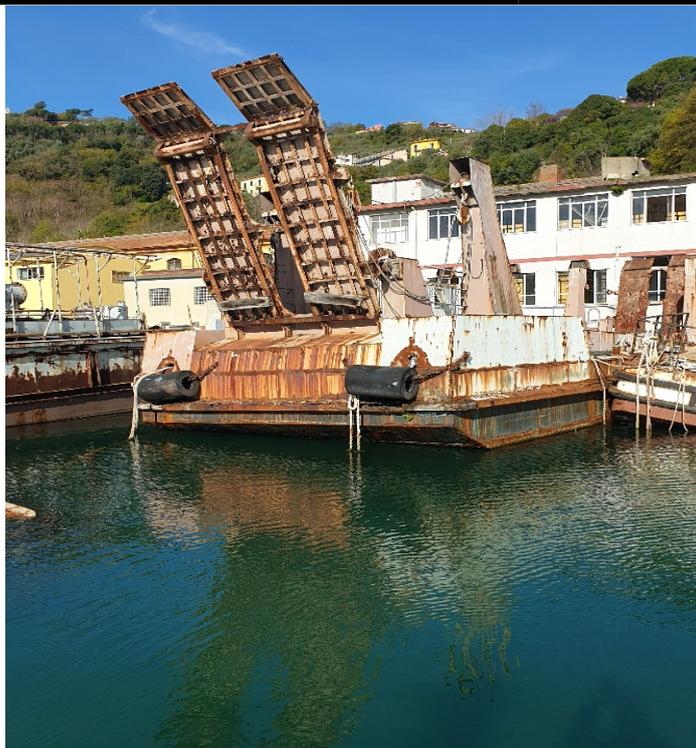
Anno costruzione:	<b>1970</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>14,5</b>
Larghezza (mt):	<b>4,8</b>
Altezza (mt):	<b>2,1</b>
Peso a vuoto (t):	<b>21</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D GNAV REG2016 0032937 07.12.2016</b>
Ubicazione	<b>Vasche di San Vito</b>
Condizione	<b>IN GALLEGGIAMENTO</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>17,33</b>

Tipologia: **BETTOLINA TRASPORTO MATERIALI**

Anno costruzione:	<b>1970</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>19,38</b>
Larghezza (mt):	<b>6,3</b>
Altezza (mt):	<b>2,3</b>
Peso a vuoto (t):	<b>36</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D GNAV REG2017 0000855 16.01.2017</b>
Ubicazione	<b>VASCHE DI S.VITO</b>
Condizione	<b>IN GALLEGGIAMENTO</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO - 19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>27,18</b>

Tipologia: **BETTOLINA TRASPORTO MATERIALI**

Anno costruzione:	<b>n.n.</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>16,2</b>
Larghezza (mt):	<b>6,3</b>
Altezza (mt):	<b>1,8</b>
Peso a vuoto (t):	<b>45</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D GNAV REG2017 0000855 del 16.01.2017</b>
Ubicazione	<b>EXDIFO</b>
Condizione	<b>A secco</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO - 19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>22,95</b>

Tipologia: **BETTOLINA TRASPORTO MATERIALI**

Anno costruzione:	<b>1984</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>26</b>
Larghezza (mt):	<b>7,5</b>
Altezza (mt):	<b>2</b>
Peso a vuoto (t):	<b>74,87</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D GNAV REG2016 0032937 07.12.2016</b>
Ubicazione	<b>VASCHE DI S.VITO</b>
Condizione	<b>IN GALLEGGIAMENTO</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>da verificare (*)</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>43,42</b>

(\*) verifica da eseguire sulla base della documentazione tecnica che sarà resa disponibile da MARISTANAV SP all'atto del sopralluogo

Tipologia: **BETTOLINA TRASPORTO MATERIALI**

Anno costruzione:	<b>1985</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>20</b>
Larghezza (mt):	<b>6,4</b>
Altezza (mt):	<b>2</b>
Peso a vuoto (t):	<b>40</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 REG2023 0034844 del 30-11-2023</b>
Ubicazione	<b>EX DIFO</b>
Condizione	<b>A secco</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>23,20</b>

Tipologia: **BETTOLINA TRASPORTO MATERIALI**

Anno costruzione:	<b>1988</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>20</b>
Larghezza (mt):	<b>6,42</b>
Altezza (mt):	<b>1,8</b>
Peso a vuoto (t):	<b>40</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D GNAV REG2016 0032937 07.12.2016</b>
Ubicazione	<b>VASCHE DI S.VITO</b>
Condizione	<b>IN GALLEGGIAMENTO</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO - 19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>30,20</b>

Tipologia: **BETTOLINA TRASPORTO MATERIALI**

Anno costruzione:	<b>1989</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>20</b>
Larghezza (mt):	<b>6,4</b>
Altezza (mt):	<b>1,8</b>
Peso a vuoto (t):	<b>43</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 0030106 del 12.11.2022</b>
Ubicazione	<b>EX DIFO</b>
Condizione	<b>A secco</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>29,45</b>

Tipologia: **BETTOLINE CISTERNE TRASPORTO ACQUA**

Anno costruzione:	<b>1987</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>28</b>
Larghezza (mt):	<b>7,3</b>
Altezza (mt):	<b>2,6</b>
Peso a vuoto (t):	<b>79,19</b>
Riferimento dismissione (richiesta di cancellazione)	<b>M_D GNAV REG2017 0000856 16.01.2017</b>
Ubicazione	<b>VASCHE S. VITO</b>
Condizione	<b>In galleggiamento</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>54,25</b>

Tipologia: **BETTOLINE CISTERNE TRASPORTO ACQUA**

Anno costruzione:	<b>1970</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>19,38</b>
Larghezza (mt):	<b>6,3</b>
Altezza (mt):	<b>2,3</b>
Peso a vuoto (t):	<b>36</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 REG2024 0007821 15-03-2024</b>
Ubicazione	<b>VASCHE S. VITO</b>
Condizione	<b>In galleggiamento</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>24,66</b>

Tipologia: **CISTERNA SEMOVENTE PER TRASPORTO ACQUA**



Anno costruzione:	<b>1989</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>39,1</b>
Larghezza (mt):	<b>8,5</b>
Altezza (mt):	<b>4</b>
Peso a vuoto (t):	<b>240</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>M_D A16D511 REG2024 0011092 16-04-2024</b>
Ubicazione	<b>EX VELERIA</b>
Condizione	<b>In galleggiamento</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>da verificare (*)</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>SI</b> <b>(stima 1 m3 di inaspirabile in depositi gasolio)</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>223,20</b>

(\*) verifica da eseguire sulla base della documentazione tecnica che sarà resa disponibile da MARISTANAV SP all'atto del sopralluogo

Tipologia: **BETTOLINA TRASPORTO IMMONIZIA E FANGHI**



Anno costruzione:	<b>1991</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>20</b>
Larghezza (mt):	<b>5</b>
Altezza (mt):	<b>2,3</b>
Peso a vuoto (t):	<b>45</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D GNAV REG 0026755 11.10.2017</b>
Ubicazione	<b>EX DIFO</b>
Condizione	<b>A secco</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>da verificare (*)</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>35,55</b>

(\*) verifica da eseguire sulla base della documentazione tecnica che sarà resa disponibile da MARISTANAV SP all'atto del sopralluogo

Tipologia: BETTOLINE A TRAMOGGIA TRASPORTO IMMONDIZIE E FANGHI



Anno costruzione:	<b>1988</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>20</b>
Larghezza (mt):	<b>5</b>
Altezza (mt):	<b>2,3</b>
Peso a vuoto (t):	<b>45</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 REG2024 0007821 15-03-2024</b>
Ubicazione	<b>VASCHE S. VITO</b>
Condizione	<b>In galleggiamento</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-20/08/2013</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>35,55</b>

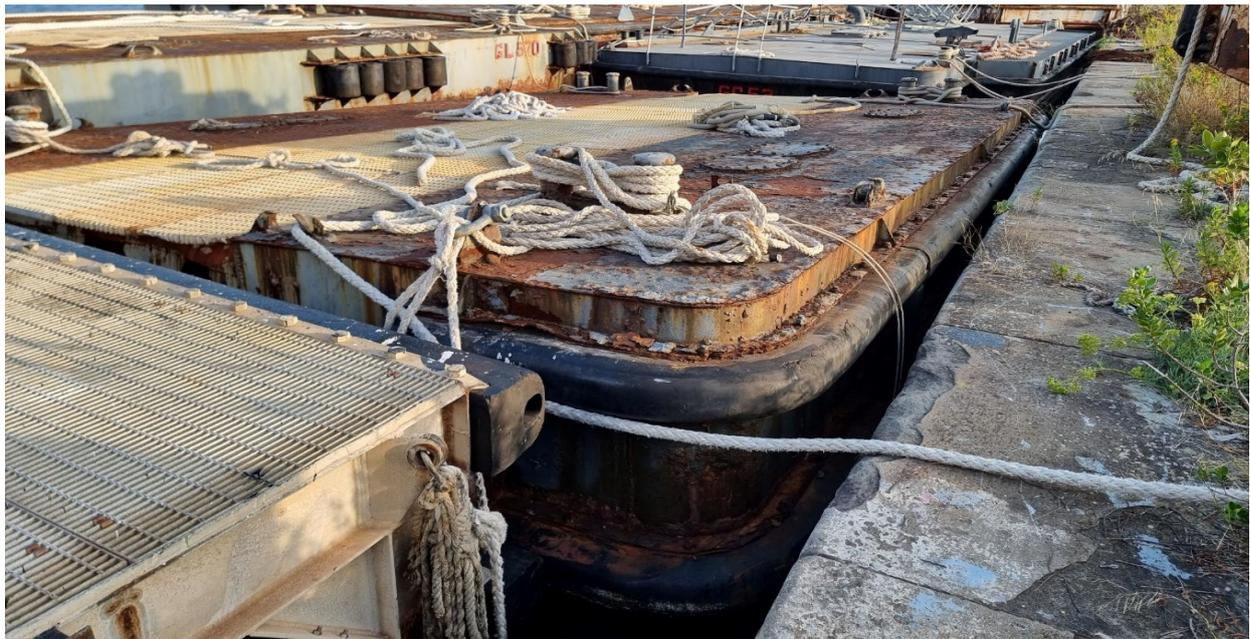
Tipologia: **BETTOLINE ANTINQUINAMENTO**

Anno costruzione:	<b>N.D.</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>17</b>
Larghezza (mt):	<b>5,4</b>
Altezza (mt):	<b>2</b>
Peso a vuoto (t):	<b>36</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 0030106 del 12.11.2022</b>
Ubicazione	<b>EX DIFO</b>
Condizione	<b>A secco</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>28,44</b>

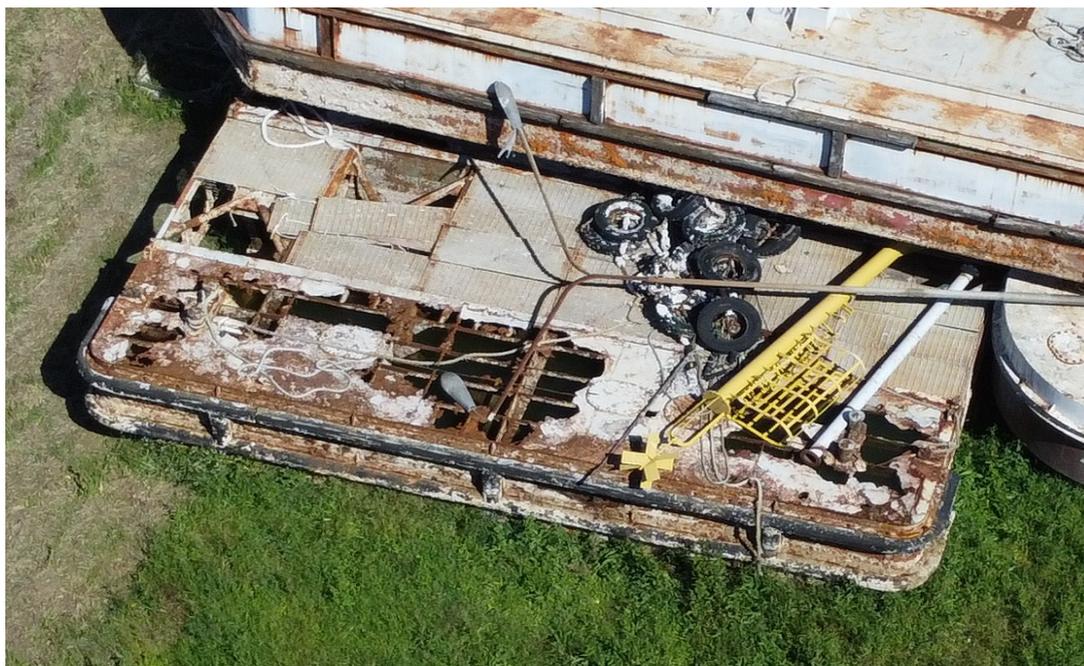
Tipologia: **BETTOLINE ANTINQUINAMENTO**

Anno costruzione:	<b>1992</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>17</b>
Larghezza (mt):	<b>5</b>
Altezza (mt):	<b>2,5</b>
Peso a vuoto (t):	<b>38</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 0030106 del 12.11.2022</b>
Ubicazione	<b>EX DIFO</b>
Condizione	<b>A secco</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>27,36</b>

Tipologia: **GALLEGGIANTE DA SBARCO (PASSETTO)**



Anno costruzione:	<b>1986</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>10,1</b>
Larghezza (mt):	<b>6,5</b>
Altezza (mt):	<b>1,8</b>
Peso a vuoto (t):	<b>18,3</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 REG2024 0007821 15-03-2024</b>
Ubicazione	<b>TS INTERNA</b>
Condizione	<b>In galleggiamento</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO -19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>11,90</b>

Tipologia: **GALLEGGIANTE DA SBARCO (PASSETTO)**

Anno costruzione:	<b>1986</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>10,1</b>
Larghezza (mt):	<b>6,5</b>
Altezza (mt):	<b>1,8</b>
Peso a vuoto (t):	<b>10</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 0025719 del 04.10.2022</b>
Ubicazione	<b>EX DIFO</b>
Condizione	<b>A secco</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>46,22</b>

Tipologia: CUCINE GALLEGGIANTI PONTONI GUARDA PORTO - NAVI DEPOSITO



Anno costruzione:	<b>1993</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>16,3</b>
Larghezza (mt):	<b>8,3</b>
Altezza (mt):	<b>2,2</b>
Peso a vuoto (t):	<b>34</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 0030106 del 12.11.2022</b>
Ubicazione	<b>VASCHE S. VITO</b>
Condizione	<b>In galleggiamento</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>46,22</b>

Tipologia: CUCINE GALLEGGIANTI PONTONI GUARDA PORTO - NAVI DEPOSITO



Anno costruzione:	N.D.
Materiale:	ACCIAIO
Lunghezza (mt):	16
Larghezza (mt):	8
Altezza (mt):	2
Peso a vuoto (t):	40
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	Dp M_D GNAV REG2017 0000855 16-01-2017
Ubicazione	VASCHE S. VITO
Condizione	In galleggiamento
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	NO-19/08/2014
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	NO
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	28,80

Tipologia: PONTONE PER PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA



Anno costruzione:	<b>1991</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>6,9</b>
Larghezza (mt):	<b>6,9</b>
Altezza (mt):	<b>3</b>
Peso a vuoto (t):	<b>9</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 REG2024 0007821 15-03-2024</b>
Ubicazione	<b>TS INTERNA</b>
Condizione	<b>A secco</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-20/08/2013</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>5,85</b>

Tipologia: **BETTOLINE CISTERNE TRASPORTO COMBUSTIBILE**



Anno costruzione:	<b>1935</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>27,5</b>
Larghezza (mt):	<b>9</b>
Altezza (mt):	<b>4,2</b>
Peso a vuoto (t):	<b>100</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 0030106 del 12.11.2022</b>
Ubicazione	<b>EX DIFO</b>
Condizione	<b>A secco</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-18/08/2009</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>72,00</b>

Tipologia: **BETTOLINE CISTERNE TRASPORTO COMBUSTIBILE**



Anno costruzione:	<b>1953</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>16</b>
Larghezza (mt):	<b>5,3</b>
Altezza (mt):	<b>2,5</b>
Peso a vuoto (t):	<b>35</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 0030106 del 12.11.2022</b>
Ubicazione	<b>VASCHE S. VITO</b>
Condizione	<b>In galleggiamento</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>25,20</b>

Tipologia: **BETTOLINE CISTERNE TRASPORTO COMBUSTIBILE**



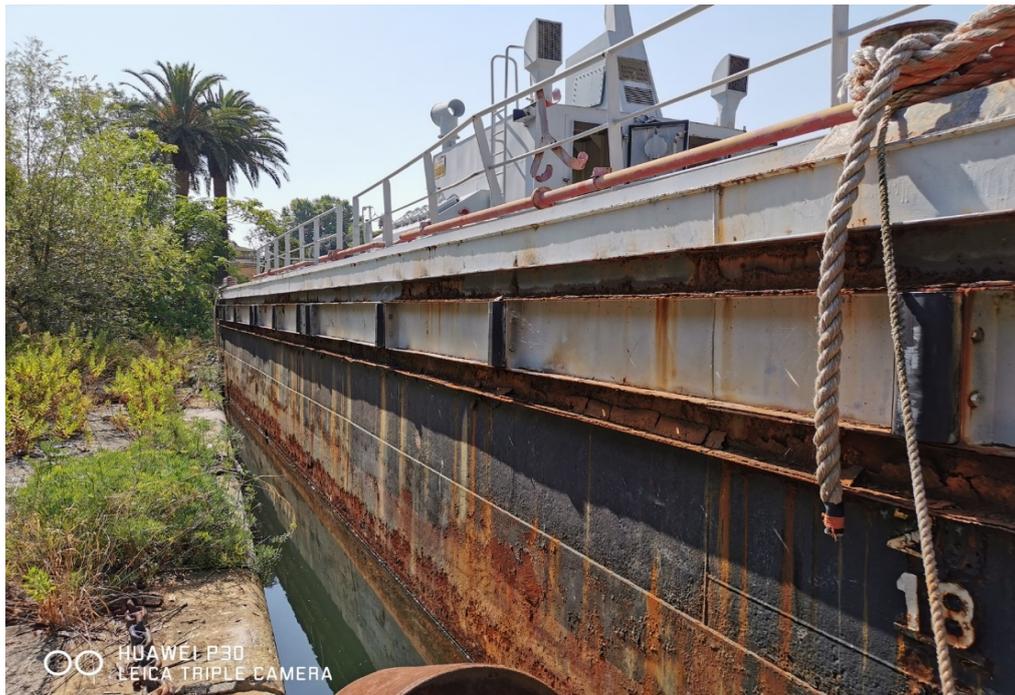
Anno costruzione:	<b>N.D.</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>16</b>
Larghezza (mt):	<b>5,3</b>
Altezza (mt):	<b>2,8</b>
Peso a vuoto (t):	<b>33</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 0025719 del 04.10.2022</b>
Ubicazione	<b>VASCHE S. VITO</b>
Condizione	<b>In galleggiamento</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>33,00</b>

Tipologia: **BETTOLINE CISTERNE TRASPORTO COMBUSTIBILE**



Anno costruzione:	<b>1985</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>29,7</b>
Larghezza (mt):	<b>9,3</b>
Altezza (mt):	<b>3</b>
Peso a vuoto (t):	<b>95</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 0009769 del 10.04.2022</b>
Ubicazione	<b>VASCHE S. VITO</b>
Condizione	<b>In galleggiamento</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>68,40</b>

Tipologia: **BETTOLINE CISTERNE TRASPORTO COMBUSTIBILE**



Anno costruzione:	<b>1991</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>27,56</b>
Larghezza (mt):	<b>8,32</b>
Altezza (mt):	<b>3</b>
Peso a vuoto (t):	<b>90</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 0009770 del 10.04.2022</b>
Ubicazione	<b>VASCHE S. VITO</b>
Condizione	<b>In galleggiamento</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>da verificare (*)</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>64,80</b>

Tipologia: **BETTOLINE CISTERNE TRASPORTO COMBUSTIBILE**

Anno costruzione:	<b>1976</b>
Materiale:	<b>ACCIAIO</b>
Lunghezza (mt):	<b>16</b>
Larghezza (mt):	<b>5,3</b>
Altezza (mt):	<b>2,8</b>
Peso a vuoto (t):	<b>37,5</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 0030107 del 12.11.2022</b>
Ubicazione	<b>VASCHE S. VITO</b>
Condizione	<b>In galleggiamento</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>da verificare (*)</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>SI (inaspirabile Jp5 stimati 12 m3)</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>27,00</b>

(\*) verifica da eseguire sulla base della documentazione tecnica che sarà resa disponibile da MARISTANAV SP all'atto del sopralluogo

Tipologia: **BETTOLINE ANTINQUINAMENTO**



Anno costruzione:	<b>1989</b>
Materiale:	<b>VETRORESINA</b>
Lunghezza (mt):	<b>17</b>
Larghezza (mt):	<b>5</b>
Altezza (mt):	<b>2,5</b>
Peso a vuoto (t):	<b>34,5</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp M_D A16D511 0034842 del 30.11.2023</b>
Ubicazione	<b>VASCHE S. VITO</b>
Condizione	<b>In galleggiamento</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>SI (residui oleosi di sentina stima 15 m3)</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>2,00</b>

Tipologia: **BETTOLINA ANTINQUINAMENTO**

Anno costruzione:	<b>1997</b>
Materiale:	<b>VETRORESINA</b>
Lunghezza (mt):	<b>17</b>
Larghezza (mt):	<b>5,3</b>
Altezza (mt):	<b>2,5</b>
Peso a vuoto (t):	<b>34,5</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	<b>Dp. M_D A16D511 REG2023 0034843 30-11-2023</b>
Ubicazione	<b>TS INTERNA</b>
Condizione	<b>IN GALLEGGIAMENTO</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>NO-19/08/2014</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>2,00</b>

Tipologia: **MOTOSCAFO**

Anno costruzione:	<b>1982</b>
Materiale:	<b>VETRORESINA</b>
Lunghezza (mt):	<b>18,2</b>
Larghezza (mt):	<b>5,12</b>
Altezza (mt):	<b>2,75</b>
Peso a vuoto (t):	<b>29,9</b>
Riferimento dismissione(Dp. NAVARM cancellazione dal QGSG)	Dp M_D A16D511 0036494 del <b>14.12.2023</b>
Ubicazione	<b>VASCHE S. VITO</b>
Condizione	<b>IN GALLEGGIAMENTO</b>
Presenza M.C.A. (SI/NO) e riferimento mappatura	<b>da verificare (*)</b>
PRESENZA DI LIQUIDI/IDROCARBURI	<b>NO</b>
STIMA PESO ROTTAMI FERROSI RECUPERABILI (tons)	<b>0,50</b>

(\*) verifica da eseguire sulla base della documentazione tecnica che sarà resa disponibile da MARISTANAV SP all'atto del sopralluogo

**ATTESTAZIONE DI AVVENUTO SOPRALLUOGO**

In data \_\_\_\_\_, alle ore \_\_\_\_ circa, il sottoscritto (grado/titolo, nome, cognome)  
\_\_\_\_\_ in servizio presso  
\_\_\_\_\_, incaricato dell'accompagnamento della Società  
interessata al bando di gara per la vendita dei galleggianti della Marina Militare Italiana soggetti al  
riciclaggio sicuro e compatibile con l'ambiente ormeggiati presso l'Arsenale Militare di La Spezia,

attesta che

in data odierna, il sig. \_\_\_\_\_ nato/a a  
\_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente a  
\_\_\_\_\_ in via/piazza  
\_\_\_\_\_ codice fiscale  
\_\_\_\_\_, identificato a mezzo del documento  
di identità tipo \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ rilasciato da  
\_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_, nella sua qualità di  
\_\_\_\_\_ della società (ragione sociale, domicilio legale, codice  
fiscale, e partita I.V.A.) \_\_\_\_\_ ha  
effettuato un sopralluogo tecnico presso l'Arsenale Militare di La Spezia prendendo visione dei  
galleggianti e di tutte le situazioni generali e particolari che possono influire sulla determinazione  
dell'offerta.

Luogo e data, \_\_\_\_\_

L'INCARICATO

\_\_\_\_\_  
(grado, nome e cognome)

LA PARTE

\_\_\_\_\_  
(timbro e firma leggibile)



**MINISTERO DELLA DIFESA  
AGENZIA INDUSTRIE DIFESA**

**Verbale di messa a disposizione e consegna dei galleggianti**

In ottemperanza al disposto dell'Atto Negoziale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, stipulato tra la Società \_\_\_\_\_ e l'Agenzia Industrie Difesa (AID) per la vendita di n. 41 Galleggianti si procede alla verbalizzazione della messa a disposizione e consegna degli stessi.

**VISTI**

- l'art. \_\_ del menzionato Atto Negoziale, che prevede che AID, acquisita la disponibilità dei Galleggianti, convochi la ditta per la sottoscrizione del verbale di consegna;
- l'art. \_\_ del menzionato Atto Negoziale che prevede ai fini dell'esecuzione contrattuale la consegna dei galleggianti oggetto di alienazione a far data dalla firma del presente verbale;

**CONSIDERATO**

che i galleggianti, a partire dalle ore \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ sono stati consegnati all'Agenzia Industrie Difesa da Maristanav La Spezia con apposito verbale;

**CONSIDERATO**

- che la Ditta ha provveduto a comunicare, secondo le indicazioni di un Ente terzo accreditato, che le Società che effettueranno i lavori necessari a rendere trasportabili i galleggianti, a proprie spese e cura e sotto la propria responsabilità, presso l'Arsenale Militare di La Spezia sono: \_\_\_\_\_;
- che la Ditta ha provveduto a comunicare, nel rispetto delle normative vigenti, che rimuoverà i materiali tossici e nocivi presenti sui galleggianti presso il Cantiere \_\_\_\_\_ ubicato a \_\_\_\_\_ certificato a farlo;
- che la Ditta ha prodotto la polizza assicurativa secondo quanto stabilito all'art. \_\_ dell'Atto Negoziale (allegato n. 1);
- che la ditta ha provveduto a versare all'Agenzia Industrie Difesa secondo quanto disposto all'art. \_\_ dell'Atto negoziale la somma di € \_\_\_\_\_ (allegato n. 2);

La documentazione comprovante quanto sopra scritto viene consegnata al delegato di AID, come da elenco in calce.

**LA DITTA \_\_\_\_\_ E L'AGENZIA INDUSTRIE DIFESA  
CONGIUNTAMENTE DICHIARANO E ATTESTANO**

- a. che i galleggianti già radiati dal QGSG saranno consegnati alla Società \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ **del giorno** \_\_\_\_\_;
- b. che i galleggianti individuati sono ormeggiati presso le banchine all'interno dell'Arsenale di La Spezia;

**PER QUANTO SOPRA**

dalla data indicata al punto a. del presente verbale la Società \_\_\_\_\_ assumerà la proprietà dei galleggianti e conseguenzialmente la piena responsabilità degli stessi fino al loro trasferimento, smantellamento, demolizione, rimozione dei materiali pericolosi e non e smaltimento degli stessi, in tutti i suoi componenti.

A tal fine la Società \_\_\_\_\_ dichiara:

1. di conoscere ed accettare le condizioni ed i vincoli imposti nell'Atto Negoziale sopra indicato;
2. di assumere la piena responsabilità dei galleggianti fino al completo smantellamento;
3. di impegnarsi, ad avvenuta esecuzione della propria prestazione, a norma e nei termini stabiliti dal predetto Atto Negoziale, a comunicarlo ad AID.

Roma, lì \_\_\_\_\_

Per la Società \_\_\_\_\_  
Il Legale Rappresentante  
(\_\_\_\_\_)

Per l'Agenzia Industrie Difesa  
Il Direttore Generale  
(Prof.ssa Fiammetta SALMONI)

Elenco Allegati:

- 1) Polizza assicurativa di cui all'art. \_\_ del contratto;
- 2) Estremi di avvenuto pagamento.